

GT Projekt sp. z o.o. & Co, SK
ul. Parkowa 4, Swadzim
62 – 080 Tarnowo Podgórne

Warszawa, 17 kwietnia 2013 r.

REFERENCJE

Potwierdzamy, że Przedsiębiorstwo GT Projekt, na nasze zlecenie, wykonało szczegółowe badania podłoża gruntowego oraz opracowało koncepcję, pełnobrańzowy projekt budowlany i pełnobrańzowy projekt wykonawczy parkingu podziemnego w ramach zadania „*Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej dla rozbudowy ul. Emilii Plater na odcinku Al. Jerozolimskie – ul. Twarda (wraz z budową parkingu podziemnego)*”.

Zakres prac wykonanych przez GT Projekt obejmował opracowanie:

- Projektu prac geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla projektu i budowy parkingu podziemnego pod ulicą Emilii Plater w Warszawie,

- Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określającej warunki geologiczno-inżynierskie dla projektu i budowy parkingu podziemnego pod ul. E. Plater w Warszawie,


- Dokumentacji geotechnicznej w celu rozpoznania warunków geotechnicznych w rejonie planowanej modernizacji ulicy Emilii Plater w Warszawie, na odcinku od ulicy Twardej do alei Jerozolimskich,

- Koncepcji wielopoziomowego parkingu podziemnego pod ulicą Emilii Plater w Warszawie,

- Pełnobrańzowej dokumentacji budowlanej oraz wykonawczej dwupoziomowego parkingu podziemnego pod ulicą Emilii Plater w Warszawie.

Współpraca z GT Projekt przy realizacji takiego przedsięwzięcia, gdzie inwestorem było Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie pozwala na wystawienie wysokiej oceny dla zespołu projektantów, geotechników oraz geologów opiniowanego przedsiębiorstwa.


Prezes Zarządu
mgr inż. Thomas Stein

 Schuessler-Plan
Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa
tel.: (22) 41 91 400 fax: (22) 41 91 401
NIP: 5252399843

GT Projekt sp. z o.o. & Co, spółka komandytowa
ul. Parkowa 4, Swadzim
62 – 080 Tarnowo Podgórne

Warszawa, 19 kwietnia 2013 r.

REFERENCJE

Potwierdzamy, że Przedsiębiorstwo GT Projekt, na nasze zlecenie wykonało „Projekt konstrukcji wraz z analizą stateczności skarp nasypów drogowych projektowanej Trasy Mostu Północnego w Warszawie w km 3+700÷7+100”.

W ramach prac kameralnych – obliczeniowych GT Projekt wykonał następujące prace i analizy :

- Analiza stateczności projektowanych skarp nasypu drogowego, w dwóch wariantach. Wykonane zostaną obliczenia i analizy stateczności skarp bez wzmocnienia oraz ze wzmocnieniem, dla około 12 (dwunastu) przekrojów obliczeniowych. Przeprowadzona zostanie również analiza II stanu granicznego – oszacowanie osiadań nasypów, we wszystkich analizowanych przekrojach obliczeniowych. Ilość przekrojów obliczeniowych uzależniona została od wysokości nasypu budowlanego (6-12 m) oraz warunków geotechnicznych podłoża gruntowego.
- Projekt wymiany gruntów słabonośnych, organicznych, pod projektowanym nasypem drogowy, pomiędzy km 5+545÷5+870.
- Projekt wzmocnienia nasypów niekontrolowanych występujących pomiędzy km 4+500÷4+797. Wzmocnienie podłoża np. w technologii wibrowymiany.
- Analiza nośności podłoża gruntowego (warstwy gruntowe IIb, IIc oraz IIIa) jako podłoża pod budowę nasypów drogowych – dla podłoża tego nie jest wymagane dodatkowe wzmocnienie podłoża, należy zastosować monitoring geodezyjny osiadań podłoża gruntowego, ewentualnie zastosować przeciążenie nasypu drogowego.

W naszej ocenie, wynikającej z dotychczasowej współpracy, GT Projekt jest przedsiębiorstwem skupiającym zespół geologów, geotechników oraz inżynierów, który dzięki bogatym doświadczeniom, zaangażowaniu w pracę i posiadaniu nowoczesnego sprzętu jest w stanie sprostać wymaganiom stawianym przy realizacji dużych inwestycji.



Prezes Zarządu
mgr inż. Thomas Stein

 Schuessler-Plan

Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa
tel.: (22) 41 91 400 fax: (22) 41 91 401
NIP: 5252399843